

1/2024

ROSCHT POSCHT



OBERLÄNDER AUTO-FREUNDE



Inhaltsverzeichnis:

Allgemeines	4
Vorstand	6
Vorwort des Präsidenten	8
Chlaus-Höck	11
Club Fahrzeug	12
Vorstellung	19
7 Punkte Frühjahrscheck	21
Verhalten bei Ausfahrten	23
Schlusspunkt	24



Clubpost der Oberländer Auto-Freunde

Erscheint 3 mal jährlich: ca. Februar, Juli, November

Clubadresse: Oberländer Autofreunde
Bachgasse 6
3632 Oberstocken
E-Mail: Club@oaf-beo.ch

Redaktionsadresse: redaktion@oaf-beo.ch

OAF-Höck: Jeweils am 1. Montag im Monat,
von Mai bis Oktober, gemäss Jahresprogramm
und Homepage

Jahresbeitrag: Fr. 50.- für Einzelmitglied
Fr. 80.- für Ehe-/Paare,
Jeweils inkl. Clubpost

Bankkonto: Berner Kantonalbank, Thun
IBAN: CH95 0079 0042 3815 3583 4
Lautend auf: Oberländer Autofreunde OAF
3800 Interlaken

Druck: REGIOPRINT, 3612 Steffisburg

Auflage: 105 Exemplare

Redaktionsschluss: Für Juni-Ausgabe: **12. Juni 2024**



**Für Sie nehmen
wir uns gerne Zeit.**

bekb.ch



B E K B | B C B E



Vorstand

Präsident:	Ingo Bernstein Bachgasse 6 3632 Oberstocken	P: 033 553 41 78
Sekretär:	Beat Sutter Schwandenbadstr. 12c 3612 Steffisburg	P: 033 437 08 34
Kassier:	Heinz Burn Erlenweg 4 3715 Adelboden	P: 033 673 49 64
Obmann Veranstaltungen:	Hans Burn Alte Gasse 3 3704 Krattigen	Mob: 079 279 06 60
Technischer Obmann:	Josef Eichholzer Rothornweg 2 3612 Steffisburg	P: 033 437 03 06
Verantwortlicher Website:	Beat Flück Fasanenweg 11 3613 Steffisburg	Mob: 079 417 83 67
Beisitzer:	Roger Eichholzer Holzmatt 184 3087 Niedermuhlern	Mob: 076 564 21 21
Redakteur:	Marc Beer Speckhubel 2 3631 Höfen b. Thun	Mob: 079 906 67 81

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Marc Beer, Beat Sutter, Ingo Bernstein

GARAGE

**RENÉ
STRAUBHAAR**



079 656 56 60

**ZELGSTRASSE 89
3661 UETENDORF**

PNEULI.CH

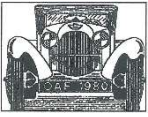
Autoservice BERNSTEIN

IHR PARTNER RUND UMS AUTO

- Service und Reparaturen an Fahrzeugen markenunabhängig
- Oldtimerservice und Reparaturen
- Restauration und Revision von Bauteilen
- MFK Vorbereitung
- Fahrzeugkonservierung
- Fahrzeugreinigung und Pflege
- Sandstrahlarbeiten



Hofallmendweg 3, 3631 Höfen b. Thun - 033 553 41 78
www.autoservice-bernstein.ch



Vorwort des Präsidenten

**Liebe Autofreunde,
liebe Mitglieder**



In die neue Saison starten wir standesgemäss mit der Hauptversammlung und dies bereits zum 44. Mal!

Nächstes Jahr wird wieder ein kleines Jubiläum anstehen, Welches wir bereits jetzt schon im Vorstand anstreben möchten. Wenn wir unseren Mitgliederzuwachs betrachten, können wir mit «gutem Gewissen» unsere Planungen bis zum «50-Jährigen» weiterführen, aber da fliesst noch viel Wasser die Aare hinunter. Nachdem unsere langjährige Redakteurin der «Roscht-Poscht», Anita Leuenberger Ihren Posten übergeben hat, ist Marc Beer nun im Besitz dieses ehrenvollen Amtes. Danke Marc, haben wir mit Dir jemanden gefunden, der diese aufwendige Arbeit übernimmt. Unser Bestreben im Vorstand ist es, das Clubheft unseren Mitgliedern weiterhin in Papierform zu überreichen. An dieser Stelle bedanken wir uns herzlich bei unseren Inserenten, die dies uns in dieser Form ermöglichen!

Weiterhin ist unser Verein gut aufgestellt, was die Begutachtung und Ausstellung von «FIVA Karten» angeht. Zwei «Scrutineer» / Fahrzeugprüfer, haben sich neu dahin gehend ausbilden lassen. Unser

Obmann für Technisches hat nun somit auch diesen neuen Titel als solches übernommen. Weitere Anwärter stehen bereits in den Startlöchern. Was, Warum, Wie und Wieso ich das brauche, ist bereits den Meisten bekannt. Näheres und wie die neuen Abläufe sind, werden euch in Kurzform an der HV erläutert. In diesem Jahr ist zudem ein «Charity Drive» geplant, den ich mit Beat Suter organisieren darf. Das Ziel dieses Events ist, uns in der Öffentlichkeit, nicht nur als Umweltsünder betiteln zu lassen, (wie die Einen oder Anderen es meinen), sondern uns als ein Verein zu präsentieren, der vielen Passanten auch hier und da, ein Lächeln und ein Zurückdenken an längst vergangene Zeiten ins Gesicht zaubert. Der gute Zweck steht dabei im Vordergrund.

In diesem Sinne,

Euer Präsi Ingo

saxer IMMOBILIEN



Ihr Familienbetrieb seit 2001 für den erfolgreichen Verkauf
und die Verwaltung von Immobilien!

☎ 033 227 27 00 🌐 www.immothunersee.ch ✉ info@saxerimmo.ch



Panorama-Garage
Seestrasse 67
CH-3800 Unterseen

Telefon +41 (0)33 821 17 17
Telefax +41 (0)33 821 00 96
panorama-garage@bluewin.ch

**Marken-
unabhängig!**

Ihr Fachmann auch für Veteranen-
und Oldtimer-Fahrzeuge

CARROSSERIE
BOLOGNESI 25 JAHRE



AEBNIT 83C 3614 UNTERLANGENEGG TEL. 033 453 27 70
bolognesi.ch



Jürg Zeller

Gerberei – Fellhandel

Zelgstrasse 21, 3612 Steffisburg

Tel. 033 437 21 45

Wir verarbeiten und verkaufen sämtliche Leder und Felle!

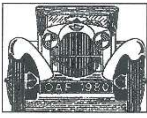


Chlaus-Höck



Beat Sutter hat vollen Einsatz
geleistet!
25 Teilnehmer





Steckbrief:



BMW Sbarro 328 Roadster

Marke	:	Sbarro
Typ	:	BMW 328 Roadster
Baujahr	:	1976
Karosserie	:	Roadster
Abmessungen	:	4.6 x 1.8 x 1.4m
Sitzplätze	:	2Pers
Motor	:	Benzin, Solex
Zylinder	:	4 Zylinder Reihe
Hubraum	:	1990ccm
Leistung	:	130PS, 5200 U/min



Bericht des Fahrzeughalters:

SBARRO BMW 328 Roadster (1936/1976)

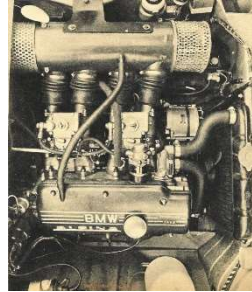
Der SBARRO BMW 328 Roadster ist ein elegantes und sportliches Fahrzeug, das die klassische Schönheit des Original-BMW 328 mit moderner Technik und Sicherheit verbindet. Er ist ein Traum für jeden Oldtimer-Fan. Knapp 40 Jahre nach den 328er Produktionen der BMW AG entstanden ab 1973 am Ufer des Neuenburgersees, in den durch Franco Sbarro gegründeten ACA (Ateliers de Construction Automobile), eine Anzahl von exklusiven Nachbauten des BMW 328 aus den 1930er Jahren mit moderner Technik von BMW, wobei zwischen 4- und 6-Zylinder-motoren von 85 bis 200 PS und 2- oder 4-Plätzern gewählt werden konnte.



Motor, Getriebe und Hinterachsaufhängung wurden aus BMW Modellen der damaligen Zeit übernommen. Die Rechtsabteilung von BMW München tolerierte diese Konstruktionen und ermöglichte so überhaupt die Herstellung dieses einzigartigen Roadsters, was heute wohl undenkbar wäre. Total entstanden etwa 160 handgefertigte Einzelstücke mit Fiberglas-Karosserie, davon gingen schätzungsweise 30 Exemplare nach USA und Japan. Die Schweizer Verkaufspreisliste begann bei CHF 31,000.00 für das Basismodell mit 4-Zylindermotor. Ein vergleichbar motorisierter BMW 2002 kostete gut die Hälfte.

Chassis-Nr. 2019

Unser SBARRO Roadster wurde 1976 in der Schweiz ausgeliefert und blieb bis heute in der Schweiz immatrikuliert. Er wurde immer regelmässig gewartet und gefahren. Motor & Getriebe sind Matching Numbers. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 180 km/h bei einer Leistung von 115 PS mit zwei Doppelvergaser.



Eine sorgfältige Teilrestaurierung erfolgte von 2012 bis 2013 unter Berücksichtigung der FIVA Empfehlungen. Folgende Arbeiten wurden ausgeführt:

- Karosserie: Reparatur, Grundierung und Neulackierung
- Interieur und Instrumente: Reparatur und Auffrischung
- Motor, Bremsen, Vergaseranlage: Umfangreiche Wartungs- und Instandstellungsarbeiten
- Erstellung einer FIVA Identity Card mit Klassierung A3
- Erstellung FIA HRCF
- MFK und Zulassung als Veteranenfahrzeug



Aktueller Verwendungszweck ist die Teilnahme an Oldtimerveranstaltungen in Europa und kleine Ausfahrten in der Schweiz.

Sbarro, der bessere 328?

Wie ist das Feeling in einem SBARRO 328 im Vergleich zum BMW 328 von 1936? Wir erkundigten uns bei einem langjährigen Oldtimerfan, welcher beide Fahrzeugtypen kennt.

Interviewantworten von Dr. Michael Schuhbeck aus Deutschland vom Mai 2013:

- "Die wichtigste Erkenntnis: Der Sbarro macht genau so viel Spass wie das Original!

Meine Eindrücke:

Es ist ein Detail, aber ich fand es Klasse: Die Pedale stehen genauso eng wie beim Original, auch beim Sbarro kann ich ohne größere Verrenkung des rechten Fusses gleichzeitig bremsen und Zwischengas geben. Das Fahrwerk ist natürlich um Längen besser als das originale. Der BMW 328 hat praktisch keine Federung, verliert in schneller gefahrenen holprigen Kurven auch gerne mal den Bodenkontakt und beginnt zu springen. Das macht der Sbarro nicht. Auch ist der Übergang vom Unter- zum Übersteuern beim Original sehr diffizil, ich habe das damals in Oschersleben mal ausprobiert bis zum plötzlichen Dreher.

Die Bremsen des Originals sind nach heutigen Maßstäben etwas mau. Auch hier ist der Sbarro natürlich wesentlich besser. Einfach nur den Startknopf zu drücken ist natürlich einfacher, als auch noch mit Choke und Co. zu hantieren wie beim Original. Das vermisse ich aber nicht wirklich. Die Elektrik beim Original erlaubt es nicht, die Scheinwerfer und die Scheibenwischer gleichzeitig laufen zu lassen. Die Leistung der Lichtmaschine reicht dafür nicht, und wenn man das nicht weiss wie ich damals und Scheinwerfer und Scheibenwischer gleichzeitig über einen längeren Zeitraum laufen lässt, geht die Batterie leer und es reicht dann irgendwann nicht mehr zum Anlassen. Auch das ist angenehm, dass man darauf beim Sbarro nicht achten muss. Die Bedienkräfte beim Sbarro sind etwas leichter als beim Original. Die Kupplung geht ähnlich hart, die Bremse dank Bremskraftverstärker wesentlich leichter, und auch die Lenkung verlangt weniger Haltekräfte.



Fazit:

Franco Sbarro hat die Idee, ein historisches Automobil zu fahren ohne die Probleme, die das normalerweise mit sich bringt, hervorragend umgesetzt. Der Sbarro bringt das Fahrgefühl des Originals und vereint dies mit wesentlich besserer und auch einfacher zu bedienender Technik.



Interview mit Franco Sbarro aus dem Jahre 2014





Vermögensverwaltung: Mehr Durchblick – weniger Aufwand

„Mit Adleraugen beobachten wir die Finanzmärkte und sorgen dafür, dass Ihr Kapital konsequent entsprechend Ihrer Strategie investiert ist – ohne dass Sie selbst aktiv werden müssen.“

Raiffeisenbank Thunersee
Burgstrasse 20
3600 Thun
Tel. 033 650 77 77
www.raiffeisen.ch/thunersee

RAIFFEISEN
THURNERSEE 

Auch auf weite Sicht die richtigen Partner

WWW.BURNAG.CH TELEFON 033 673 81 81

holzbau burn ag



burn & künzi ag



burn architektur

ingenieur ag



burn bauinvest ag



bauen mit **BURN**



LEXWORK

Alexander Schlub



Glütschbachstrasse 43B

3661 Uetendorf

Telefax +41 (0)33 336 77 14

Natel + 41 (0)79 429 46 64

Em@il: schlub@bluewin.ch

Qualitätsarbeit
an Ihrem Fahrzeug

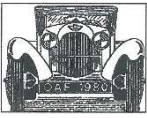
Kühlerspenglerei

Mechanisches
Motorentuning

Herstellung und Entwicklung
von Einrichtungen
und Apparaten



LEXWORK



Liebe Kolleginnen und Kollegen

Ich bin Marc Beer, und ab diesem Jahr übernehme ich mit Stolz die Rolle des Redakteurs der ROSCHT POSCHT.

Zu meiner Person:

Mit meinen 27 Jahren bin ich nach wie vor genauso begeistert von der Autowelt wie am Tag des ersten Kontakts mit Oldtimern. Meine Karriere begann als gelernter Konstrukteur bei der Colasit AG in Spiez. Durch meinen erfolgreichen Abschluss des Kurses als Mediamatiker und mein derzeitiges Studium als diplomierter Techniker Maschinenbau HF an der IBZ erweitere ich kontinuierlich meinen Horizont. Meine Haupttätigkeit als Entwickler bei der 3S Swiss Solar Solutions AG in Gwatt ermöglicht es mir, mich aktiv für erneuerbare Energien einzusetzen. Allerdings ist meine Autoaffinität hier nicht gerade gern gesehen. Doch das hält mich nicht davon ab, meine Liebe zu Autos in meiner Freizeit auszuleben. In meiner Freizeit leite ich mit Leidenschaft mein eigenes Unternehmen "BEER Automobile". Hier lebe ich meine Vorliebe für Oldtimer und Youngtimer aus, indem ich Handel betreibe und Restaurierungen durchführe. Die Arbeit in meinem Unternehmen ist mehr als nur ein Job, es ist meine Leidenschaft. Neben all dem genieße ich nicht nur die Zeit hinter dem Steuer, sondern auch der Technik unter der Motorhaube meines BMW 2002 tii Zender-Breitbau. Dieses faszinierende Fahrzeug erobert nicht nur die Straßen, sondern auch Herzen.



Es erfüllt mich mit Stolz, ein Teil der Oberländer Autofreunde zu sein. Gemeinsam teilen wir nicht nur die Begeisterung für Autos, sondern auch eine tiefe Verbundenheit zum automobilen Kulturerbe. Ich freue mich auf viele gemeinsame Abenteuer und Erlebnisse auf der Straße und in der Welt der Automobile. Die Rolle als Redakteur der ROSCHT POSCHT ist für mich nicht nur eine Verantwortung, sondern eine Herzensangelegenheit. Als neuer Federführer freue ich mich darauf, euch mit packenden Geschichten, Neuigkeiten und Hintergrundinformationen rund um unsere gemeinsame Leidenschaft zu versorgen.

Mit besten Grüßen

Euer neuer Redakteur Marc





Der 7-Punkte Frühjahrscheck

1. Äussere Kontrolle:

- Überprüfe den Lack auf Beschädigungen, Rost oder Verfärbungen.
- Prüfe die Reifen auf Risse, Druck und den allgemeinen Zustand.
- Untersuche die Felgen auf Schäden oder Korrosion.

2. Motor und Mechanik:

- Überprüfe den Motorraum auf Anzeichen von Nagetierschäden oder Nistmaterial.
- Kontrolliere die Flüssigkeitsstände (Öl, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit, etc.).
- Starte den Motor und lasse ihn für eine Weile laufen, um sicherzustellen, dass alles ordnungsgemäß funktioniert.

3. Elektrik:

- Überprüfe die Batterie auf Ladung und Anzeichen von Korrosion.
- Teste alle Lichter, einschließlich Scheinwerfer, Bremslichter und Blinker.
- Prüfe die Funktion der Hupe und anderer elektrischer Geräte.

4. Innenraum:

- Reinige den Innenraum gründlich, entferne Staub und prüfe auf Feuchtigkeit.
- Überprüfe die Sitze auf Abnutzung und Risse.
- Funktionstest aller Instrumente und Schalter.

5. Bremsen und Fahrwerk:

- Teste die Bremsen auf Leistung und kontrolliere den Bremsflüssigkeitsstand.
- Untersuche die Aufhängung auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigungen.
- Schmiere bewegliche Teile, wie z.B. Gelenke und Lager.

6. Kraftstoffsystem:

- Prüfe den Kraftstofftank auf Rost oder Ablagerungen.
- Teste die Kraftstoffpumpe und filtere bei Bedarf den Kraftstoff.
- Überprüfe die Leitungen und den Vergaser auf Undichtigkeiten oder Verstopfungen.

7. Kühlsystem:

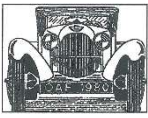
- Kontrolliere den Kühler und die Schläuche auf Undichtigkeiten.
- Prüfe den Frostschutzgehalt der Kühlflüssigkeit.
- Starte das Fahrzeug und überwache die Kühlmitteltemperatur.



Verhalten bei Ausfahrten

Für zukünftige Ausfahrten ist folgendes zu beachten:

1. Vollgetanktes Fahrzeug
2. Das Fahrzeug sollte sauber gewaschen sein
3. Die Teilnehmer erscheinen gepflegt
4. Die Teilnehmer erscheinen früher oder pünktlich
5. Die Startreihenfolge ist dem Jahrgang entsprechend
6. Anmeldungen sind bindend



Nächste Termine:

Veranstaltung:	Datum:	Zeit:	Ort:
HV	13.03.2024	18:30	Rest. Grizzlybär



Autosattlerei T. Probst

Thomas Probst
dipl. Carrosserie-Sattlermeister

Telefon 031 721 35 00
tom@autosattler.ch

Bernstrasse 22 b
3110 Münsingen
Natel 079 211 70 89
www.autosattler.ch



Autospritzwerk Weber

E-Mail asw-weber@bluewin.ch
Telefon +41 33 438 16 35
www.autospritzwerk-weber.ch

Stephan Weber, Ihr Fachmann für
- Reparatur- und Industrielackierungen
- Restaurierungen von Autos und
Motorrädern

Autospritzwerk Weber
Bernstrasse 269
3627 Heimberg



Beat Amacher, Inhaber



HONDA Service & Parts
Oberegasse 44a
3812 Wilderswil
Tel. +41(0)33 822 77 22
Fax +41(0)33 822 77 49
Mob. +41(0)79 356 06 60
info@amsportcars.ch
www.amsportcars.ch

Kurort für Young- und Oldtimer in Uetendorf



tom schädler automobile

079 668 63 88 www.tsautomobile.ch



FELLER GARTENBAU
MURI BERN GSTAAD



TELEFON 031 951 00 53 • WWW.FELLER-GARTENBAU.CH

25 JAHRE

regio/print ag

Wir gestalten mit Leidenschaft und nehmen Ihnen den Druck ab.
Wir beraten Sie gerne: 033 437 07 67 · info@regioprint.ch · 3612 Steffisburg
www.regioprint.ch

BEER AUTOMOBILE

www.beer-automobile.ch

079 906 67 81